



- 1 • Numérote de 1 à 21 les lignes de la copie et indique les équipements du scooter. Souligne en rouge les équipements obligatoires.
- 2 • À partir du texte 1, construit un graphique qui montre le nombre de tués sur la route en fonction des catégories d'usagers. D'après le texte pour quelles catégories les victimes diminuent? Pour quelle catégorie a-t-on plus de victimes?
- 3 • Explique à quels dangers précis s'exposent ceux qui conduisent un cyclomoteur défaillant (texte 2 et cours).
- 4 • (panneaux) Que signifie la forme et la couleur de ces panneaux ?
- 5 • (schéma) Donne l'ordre de passage des voitures et explique la règle qui s'applique.

Texte 1 • Un peu moins de victimes en 2011

Selon les chiffres de la sécurité routière, **3 992 personnes ont été tuées** sur les routes en 2010. C'est la première fois que l'on passe **sous la barre symbolique des 4 000 morts**. Cela représente près de 300 vies épargnées par rapport à 2009, soit une baisse de 6,6 % de la mortalité routière. La baisse du nombre de blessés est du même ordre : -7,1 %, soit **84 461 blessés**.

La mortalité des usagers de deux-roues motorisés a fortement baissé en 2010, passant de 1 187 à 952, soit une diminution de -20,7 % pour les motocyclettes et de -17,1 % pour les cyclomoteurs.

Cette amélioration spectaculaire ne concerne malheureusement pas les autres catégories d'usagers : 485 piétons ont été tués en 2010 (-2,2 %), 147 cyclistes (-9,3 %), 2117 automobilistes (-2 %), 146 occupants d'un utilitaire léger (+0,7 %), 65 occupants de poids lourd (+20 %).

Texte 2 • Etat des cyclomoteurs en 2010

Pourtant, sur **70.8%** des cyclomoteurs équipés, les clignotants sont défaillants.

Sur **48.7%** des cyclomoteurs le phare est défaillant.

Sur **68.6%** des cyclomoteurs le compteur est défaillant.

Sur **53.1%** des cyclomoteurs le feu stop est défaillant.

46,6% des cyclomoteurs sont débridés par des « kits ».

