

NOM.....Prénom.....  
classe ..... groupe .....

# EVALUATION N°1 IDD

/20

## Exercice 1 : relie les panneaux aux explications

/4 points



- Zone de circulation «apaisée»
- Attention passage protégé
- Attention sortie d'école
- Passage réservé aux piétons
- Piéton attendre
- Piétons prioritaires
- Interdit aux piétons
- ce panneau n'existe pas



Que signifie le sigle ASSR ? \_\_\_\_\_

## Exercice 2 : identifie le document

/2 points

Quelle est l'origine du document ?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Qu'est-ce qu'un arrêté ?

\_\_\_\_\_

Article 7.- Circulation des piétons – Accès aux quais et salles d'attente  
Les piétons sont tenus de circuler sur les trottoirs et passages piétons marqués au sol à la peinture blanche.  
L'accès aux quais et aux salles d'attente se fait par les passages prévus à cet effet.  
*ARRETE PREFECTORAL du 10 mai 2001 sur la circulation, l'arrêt ou le stationnement des véhicules et des piétons dans les cours de la gare de THIONVILLE*

## Exercice 3 : les catégories d'usagers de la route

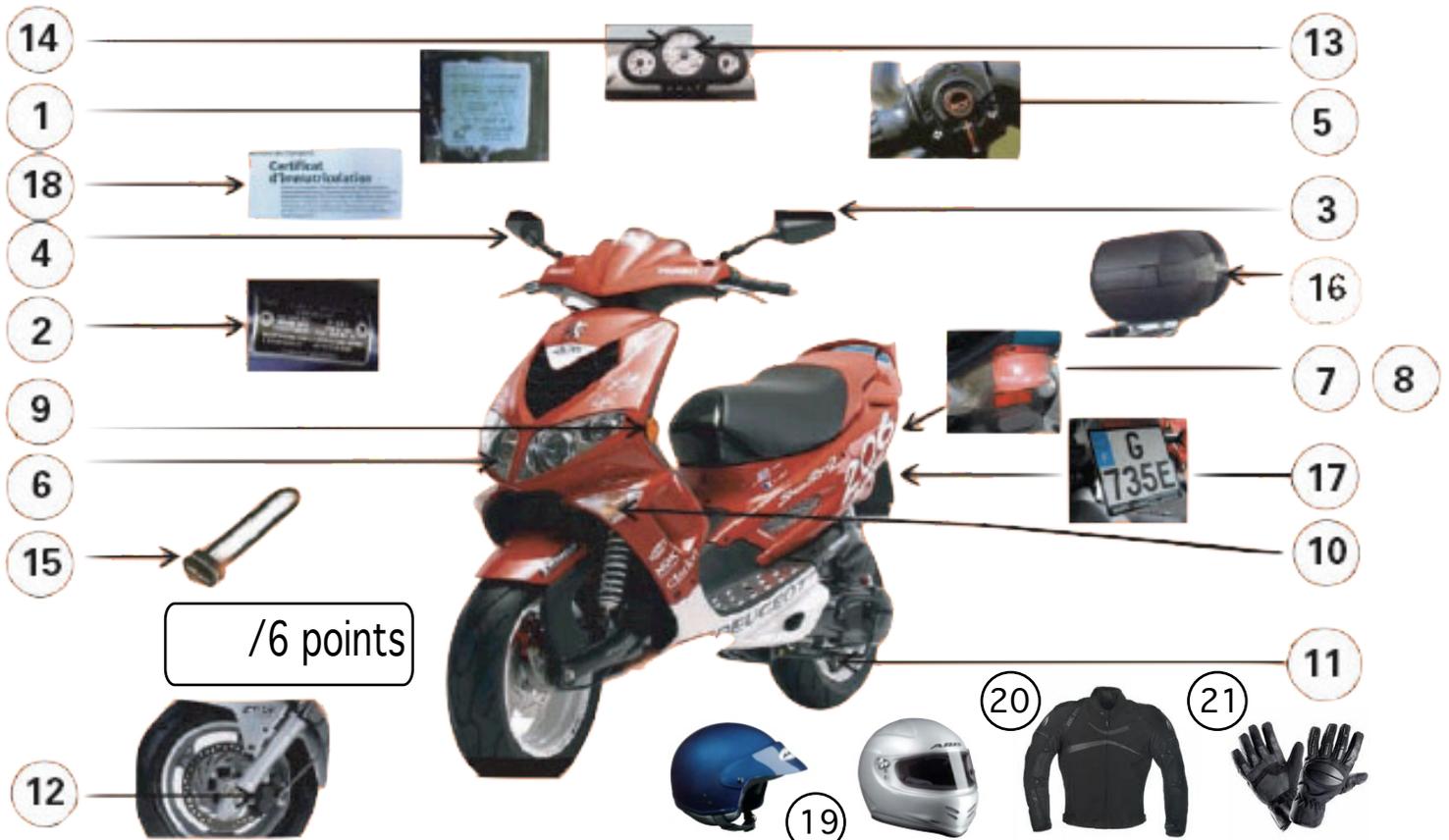
/4 points

Ces personnages ont-ils le droit de rouler sur le trottoir ?

Qui peut se déplacer sur des roues et être considéré comme piéton ?

- 1 - \_\_\_\_\_
- 2 - \_\_\_\_\_
- 3 - \_\_\_\_\_



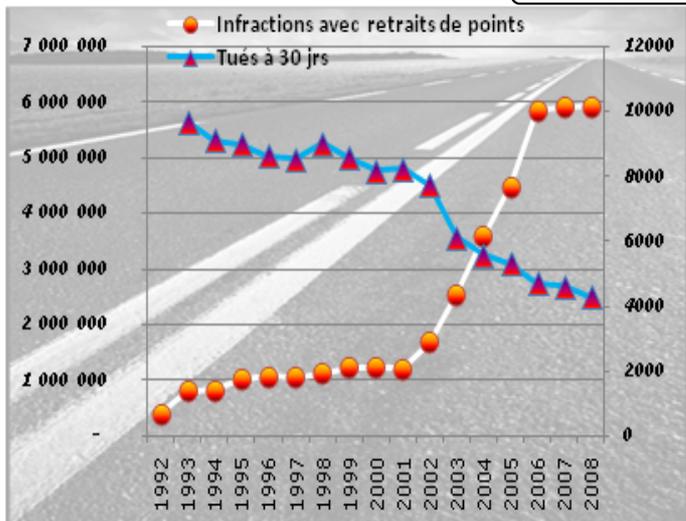


### Exercice 4 : le cyclomoteur

Au dos de la feuille, trace 21 lignes numérotées de 1 à 21 à partir du haut de la page et indique les équipements du scooter. Souligne en rouge les équipements obligatoires.

Pour t'aider : 1 est collé sur le garde boue, 14 est un cadran avec aiguille, 13 donne un nombre, 18 est sur le conducteur, 2 est sur le cadre, 5 fait du bruit, 7 s'allume si on appuie sur une poignée, 11 et 12 servent à la même chose, 9 renvoie la lumière et 10 se trouve de chaque côté, à l'avant et à l'arrière.

### Exercice 5 : étude de document /6 points



#### DERNIERS CHIFFRES : 2011

Selon les chiffres de la sécurité routière, 3 963 personnes ont été tuées sur les routes en 2011, contre 3992 en 2010. L'année 2011 marque donc un nouvel arrêt dans la lutte contre l'insécurité routière, avec une baisse de seulement 0,7% de la mortalité. La baisse du nombre de blessés est un peu plus marquée : - 3,8% soit 81 251 blessés dont 29 679 hospitalisés.

Nombre de personnes tuées entre 15 et 17 ans : 144  
 Dont :  
 Piétons : 14  
 Cyclistes : 11  
 Cyclomotoristes : 62  
 Motocyclistes : 13  
 Automobilistes : 39  
 Usagers de camionnettes : 2  
 Usagers de poids lourds : 0  
 Usagers de transports en commun : 0  
 Autres usagers : 3

Calcule le nombre de victimes de la route en 2011: \_\_\_\_\_

Quelle catégorie de véhicules est la plus dangereuse pour les 15 à 17 ans : \_\_\_\_\_

Quelles mesures peuvent faire baisser la mortalité routière ? \_\_\_\_\_

Comment évoluent les infractions entre 1998 et 2008 ? \_\_\_\_\_

Comment évolue le nombre de tués entre 1998 et 2008 ? \_\_\_\_\_