

Les accidents de la route : les victimes parmi les jeunes

Exercice 1

Dans la tranche d'âge 0-24ans, à cause des accidents de la route, on dénombre, en 2006, 1393 tués et 38780 blessés donc $1393 + 38780 = 40173$ victimes.

- Combien y a-t-il eu en moyenne de victimes par jour ? (arrondir à l'unité)
- Combien y a-t-il eu en moyenne de décès par semaine à cause des accidents de la route ? (arrondir à l'unité)

Exercice 2

Les deux graphiques ci-contre montrent pour la tranche d'âge 0-24 ans la répartition des victimes dans les accidents de la route. Ces graphiques concernent cinq catégories d'utilisateurs : piétons, cyclistes, cyclomoteuristes, motocyclistes et usagers de voitures de tourisme.

- Cite d'autres catégories d'utilisateurs de la route que celles indiquées.
- En considérant les piétons, quelles sont les deux tranches d'âge où il y a eu le plus de victimes?
- Pour les usagers de voitures de tourisme, quelles sont les deux tranches d'âge dans lesquelles il y a le plus de victimes dans l'année ?

4. À quels âges a-t-on annuellement plus de 1 000 victimes parmi les cyclomoteuristes?

5. À partir de quel âge le nombre annuel de victimes à cyclomoteur dépasse-t-il le nombre annuel de victimes à bicyclette?

6. Dans la tranche d'âge 14-18 ans, quelle catégorie d'utilisateurs a le plus de victimes?

7. Pour l'âge de 14 ans, classe les catégories d'utilisateurs dans l'ordre croissant du nombre de victimes.

Exercice 3

1. Les jeunes de 14 à 17 ans représentent environ 5 % de la population française. Il y a eu, en 2006, 14866 victimes d'un accident à cyclomoteur dont 5719 jeunes âgés de 14 à 17 ans.

Est-il vrai que, parmi les victimes d'un accident de cyclomoteur, près de la moitié sont des jeunes de 14 à 17 ans ?

2. Complète la phrase suivante:

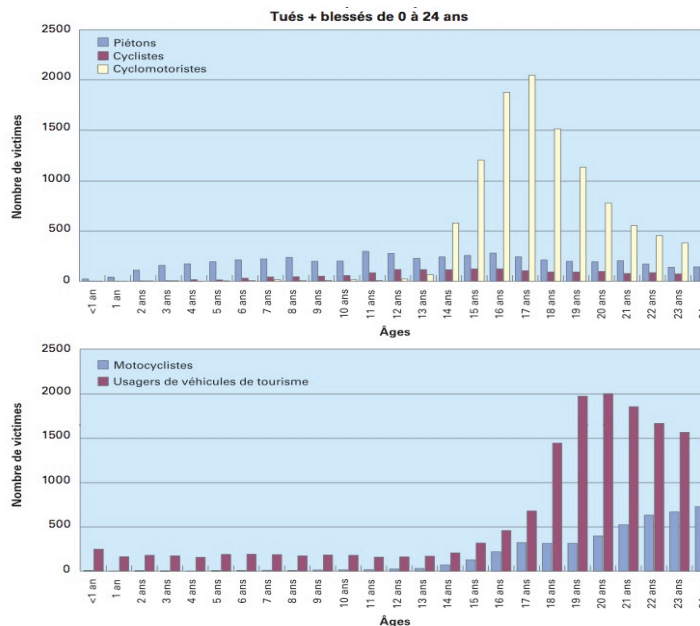
En 2006, les jeunes de 14 à 17 ans représentent % de la population française, mais ils constituent % des victimes d'accidents de la route à cyclomoteur.

Représente cette phrase en réalisant deux diagrammes circulaires et donne à chacun d'eux un titre.

3. En 2006, parmi les usagers de voitures de tourisme il y a eu 49 845, victimes d'un accident de la route dont 11999 âgées de 18 à 24 ans. Parmi les motocyclistes, il y a eu 17 678 victimes dont 3 557 âgés de 18 à 24 ans.

Complète la phrase suivante (en arrondissant à l'entier le plus proche).

Les 18-24 ans représentent environ 9% de la population mais parmi les victimes d'un accident d'automobile ils représentent% et parmi les victimes d'un accident de motocyclette ils représentent%.



Exercice 4

Le tableau suivant indique la répartition des victimes des accidents de la route selon l'âge et la catégorie d'utilisateurs pour l'année 2006.

Age	Piétons	Cyclistes	Cyclo-motoristes	Moto-cyclistes	Usagers de voitures de tourisme	Autres usagers(*)
12 ans	290	137	27	21	167	67
13 ans	249	134	77	28	174	48
14 ans	262	122	580	67	202	65
15 ans	272	125	1211	124	317	77
16 ans	297	125	1895	210	462	75
17 ans	261	108	2033	311	676	79
18 ans	243	100	1507	304	1467	109

(*) usagers de camionnettes, poids lourds, transports en commun...

Le diagramme circulaire ci-contre représente la répartition des victimes en pourcentage à l'âge de 12ans selon les différentes catégories d'utilisateurs.

DÉFINITIONS

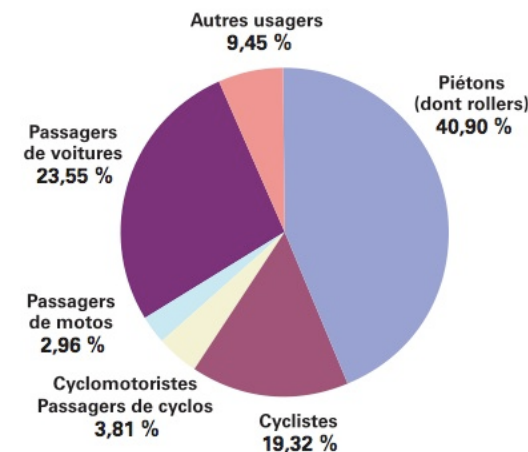
Personne indemne: personne impliquée dans un accident, non décédée et dont l'état ne nécessite aucun soin médical.

Victime: personne impliquée dans un accident et non indemne. Parmi les victimes, on distingue les tués et les blessés.

Tués: victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

Blessés non hospitalisés : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admis comme patients à l'hôpital plus de 24 heures.



- Réalise un diagramme circulaire du même type pour les adolescents âgés de 15 ans, puis de 18 ans. Complète d'abord le tableau suivant.

Age	Piétons	Cyclistes	Cyclo-motoristes	Moto-cyclistes	Usagers de voitures de tourisme	Autres usagers	TOTAL
Nombre	272						
Pourcentage (à 1% près)							100%
Angle (à 1% près)							360°

- Observe les trois diagrammes circulaires pour les victimes de 12, 15 et 18 ans. Compare l'angle des secteurs représentant la même catégorie d'utilisateurs, piétons, cyclistes, cyclomoteuristes, etc. Comment varient-ils? Trouve une explication pour les variations les plus importantes.

Exercice 5

Résume en quelques lignes ce que tu as appris sur la sécurité routière en faisant les quatre exercices précédents. Que faut-il en retenir?